■ EAU POTABLE

La ville de Brest sécurise son alimentation en eau

L'insertion d'une canalisation à l'intérieur du pont de l'Élorn à Brest par Eau du Ponant permettra de sécuriser l'approvisionnement de la ville.

À Brest, l'eau potable circulera bientôt comme les voitures par le pont de l'Élorn. En effet, la SPL Eau du Ponant est en train d'insérer une conduite de 300 mm de diamètre à l'intérieur du tablier du pont. Une opération essentielle pour sécuriser l'approvisionnement de Brest. *« L'usine de production d'eau potable Pont-ar-Bled est située sur l'Élorn en amont, à 20 km de Brest. Une seule conduite d'eau potable approvisionne la ville si bien qu'en cas d'accident il n'y a pas d'alternative »*, détaille Christian Clément, directeur d'Eau du Ponant. Deux solutions s'offraient donc à la collectivité : réaliser une conduite en parallèle de la première ou prolonger la canalisation qui approvisionne la région de Plougastel depuis l'usine de Pont-ar-Bled en franchissant l'Élorn. *« Au début, il n'était pas envisagé de passer par le pont, mais plutôt sous l'Élorn. Mais la rivière est très profonde et le coût était très élevé, presque 6 millions d'euros »*, ajoute le directeur. Malgré les réticences, le choix du passage de la canalisation dans le tablier du pont a finalement été retenu, notamment en raison de son coût : 800 000 euros. *« Nous avons réalisé une analyse d'impact et une analyse des risques en cas de fuite »*, détaille Sylvain Leroux, chargé du projet à Eau du Ponant. La canalisation en acier, en charge, pèse 50 tonnes, soit à peine plus qu'un semi-remorque. Mais elle sera équipée d'un capteur de pression permettant de fermer l'alimentation du pont en cas de fuite pour éviter que le tablier ne se remplisse d'eau.

Michel Le

Grâce à un système de surpresseur, la conduite de 900 mètres pourra également alimenter en eau potable Plougastel.

Autre contrainte technique, la dilatation du pont en cas de variation de température. *« L'ouvrage peut se déplacer d'environ 20 cm »*, précise Sylvain Leroux. La canalisation, dotée de manchons de dilatation, est posée sur des supports afin de pouvoir suivre le mouvement du pont. Grâce à un système de surpresseur, cette conduite de 900 m de long permettra aussi, dans l'autre sens, d'alimenter Plougastel en cas de problème. Cette opération s'inscrit dans le schéma départemental d'approvisionnement en eau potable du département du Finistère, validé en 2014. *« La définition du schéma départemental est arrivée en même temps que notre projet de sécurisation à Brest. Il a permis de tout mettre en cohérence. Il fallait mailler notre réseau en étoile sur l'ensemble du Finistère nord »*, assure Christian Clément. Et cela a pesé sur le choix de traverser l'Élorn, puisque cela offre aussi la possibilité de sécuriser Plougastel depuis Brest. D'autres connexions sont envisagées sur le territoire ainsi que la construction de plusieurs bassins de stockage. L'un d'entre eux sera réalisé à l'usine de Pont-ar-Bled pour assurer à la ville vingt-quatre heures d'autonomie en cas de pollution de l'Élorn. Les travaux prévus dans le schéma directeur de 2015-2020 coûteront 20 millions d'euros. **PRB**

Contact ● Eau du Ponant, tél. : 02 29 00 78 78.